

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REWITALIZACJI ZBIORNIKA WODNEGO ORAZ BUDOWY GMINNEGO CENTRUM REKREACJI PUBLICZNEJ – DROGA DOJAZDOWA WRAZ ZE ZJAZDEM PUBLICZNYM, MIEJSCAMI POSTOJOWYMI ORAZ ŚCIEŻKĄ SPACEROWO-ROWEROWĄ

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt drogi dojazdowej gminnej (działka nr 116) wraz ze zjazdem publicznym na działkę nr 87 objętą projektem rewitalizacji, których właścicielem jest Gmina Osięciny, zgodnie z decyzją o ustaleniu inwestycji celu publicznego nr AGiSO – 7331a/05/10 z dnia 08.11.2010 r.

2. Istniejące zagospodarowania działek

W istniejącym stanie działka nr 116 jest drogą gminną z nawierzchnią gruntową, nieutwardzoną. Posiada istniejący zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 301 Lubanie – Osięciny. Istniejące ukształtowanie drogi jest nieregularne i w stanie obecnym droga ta jest częściowo zarośnięta. Dojazd do działki nr 87 jest dla samochodów utrudniony. Działka nr 87 jest działką niezagospodarowaną, użytkowaną rolniczo, na jej terenie znajduje się zbiornik wodny przeznaczony do rewitalizacji.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

1. Budowa drogi dojazdowej na działce nr 116 o nawierzchni tłuczniowej szerokości jezdni 4,50 m z chodnikiem z kostki brukowej betonowej jednostronnym szerokości 1,50 m.

Projektowana droga dojazdowa będzie stanowiła połączenie działki nr 87 z drogą wojewódzką. Przyjęto jezdnię szerokości 4,50 z jednym lub w wyjątkowych przypadkach dwoma pasami ruchu po 2,10 m. Spadek poprzeczny wynosi 4 %. Długość drogi dojazdowej wynosi ok. 147m i jest ona odsunięta od krawędzi drogi wojewódzkiej na 11,00 m. W związku z powyższym że nie istnieje potrzeba remontu oraz wchodzenia na istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej nie zachodzi potrzeba wykonania projektu organizacji ruchu. W dokumentacji ze względu na przyjęte rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe tj. nawierzchnię tłuczniową zrezygnowano z budowy kanalizacji deszczowej wraz z osadnikiem piasku i separatorem. Przyjęta konstrukcja nawierzchni pozwala na swobodne przenikanie wód opadowych do gruntu poprzez warstwę odsączającą. Ponadto projektowane użytkowanie drogi jest okresowe i przewiduje około 5 samochodów na dobę. Ze względu na program funkcjonalno użytkowy zagospodarowania działek zrezygnowano z budowania drogi o

nawierzchni bitumicznej czy też betonowej z kostki brukowej – co wymagało by budowy odpowiedniej kanalizacji deszczowej i poniosło znaczne koszty tej inwestycji.

Przyjęto następujące warunki techniczne do projektu:

- parametr ulicy – dojazdowa o jednej jezdni, jeden (dwa) pasy ruchu
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.
- szerokość jezdni = 4,20 m
- długość drogi po osi = 146,92 m
- pow. chodnika po prawej stronie = 208,74 m²

2. Zjazd publiczny z drogi dojazdowej (działka nr 116) na działkę nr 87.

Projektowany zjazd publiczny posiada szerokość jezdni 4,5 i jest wyokrąglony łukiem kołowym o promieniu 8,00 m

3. Plac manewrowy z parkingiem na 10 miejsc postojowych.

Projektowany plac manewrowy z parkingiem na 10 miejsc postojowych o nawierzchni tłuczniowej ze spadkiem 1,5 % w kierunku zbiornika wodnego. Łączna powierzchnia zjazdu publicznego z parkingiem i placem manewrowym wynosi 377,20 m².

4. Projektowane ścieżki spacerowo – rowerowe

Na działce nr 87 projektuje się ścieżki przyrodnicze spacerowo rowerowe z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,00 m i łącznej długości 443,86 m.

5. Projektowana plaża piaszczysta

Projektowana plaża piaszczysta wokół zbiornika wodnego.

6. Projektowany plac wielofunkcyjny

Projektowany plac wielofunkcyjny do gier i zabaw o nawierzchni żwirowej.

7. Projektowane placiki do ćwiczeń z bali drewnianych

4 . OPIS PROJEKTOWANEJ NIWELETY

Niweletę drogi ukształtowano w taki sposób aby zapewnić prawidłowe odwodnienie nawierzchni oraz wygodny dojazd do działki nr 87.

Zaprojektowano trzy odcinków o minimalnym pochyleniu i pomiędzy nie wpisano łuki pionowy wypukły o promieniu $R=500$ i wklęsły o promieniu $R=600$.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

a) roboty ziemne

Najpierw wytyczyć projektowane zagospodarowanie działek przez uprawnionego geodetę. Następnie przystąpić do robót ziemnych. Nanieść projektowane rzędne terenu, a następnie wyprofilować i

zagęścić podłoże pod warstwy konstrukcyjne. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład. O ile inżynier dopuści czasowe składowanie odspojonych gruntów, należy je odpowiednio zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem

b) projektowana droga dojazdowa

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.” zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego – warstwa górna grubości 6 cm – frakcja 0 – 31,5 mm - mieszanka
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna grubości 14 cm – frakcja 31,5 – 63 mm - tłuczeń
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **30 cm**

Projektowane chodniki i place posiadać będą na całej długości przekrój daszkowy o 4 % pochyleniu.

c) projektowany zjazd publiczny wraz z placem manewrowym i parkingiem na 10 miejsc postojowych

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.” zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego – warstwa górna grubości 6 cm – frakcja 0 – 31,5 mm - mieszanka
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna grubości 14 cm – frakcja 31,5 – 63 mm - tłuczeń
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **30 cm**

d) projektowane ścieżki spacerowo – rowerowe

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
- grunt rodzimy zagęszczony

e) projektowana plaża piaszczysta

- piasek drobny 20 cm
- żwir 30 cm
- grunt rodzimy zagęszczony

f) projektowany plac wielofunkcyjny

- żwir 20 cm
- piasek 10 cm
- grunt rodzimy zagęszczony

g) projektowane placyki do ćwiczeń

- bruk drewniany 8/10 cm
- podsypka piaskowa 5 cm
- grunt rodzimy zagęszczony

h) odwodnienie

Projektuje się odwodnienie drogi dojazdowej, parkingu, placu manewrowego i ciągów komunikacyjnych powierzchniowe, spływ wód zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne ujęte w profilach podłużnych ukształtowania terenu. Ze względu na konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej (nawierzchnia tłuczniowa) umożliwiającą odpływ wód opadowych do gruntu nie jest wymagana budowa kanalizacji deszczowej z osadnikiem i separatorem. W przyszłości istniejącą nawierzchnię można wykorzystać jako podbudowę dla nawierzchni ulepszonych (betonowej, bitumicznej) i przed przebudową nawierzchni wykonać kanalizację deszczową.

i) obramowanie

Projektuje się obramowanie jezdni drogi dojazdowej, parkingu oraz placu manewrowego krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100. Obramowanie ciągów pieszych, chodników obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

6. Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót należy zamontować odpowiednie oznakowanie informujące o prowadzonych robotach. Należy uwzględnić kolejność wykonywania robót tak aby budowa drogi nie kolidowała z rewitalizacją zbiornika czy też innymi robotami ujętymi w projekcie zagospodarowania terenu.

Projektant: